

Wickelfalzrohre im Brückenbau:

Nach Kundenvorgabe wird produziert

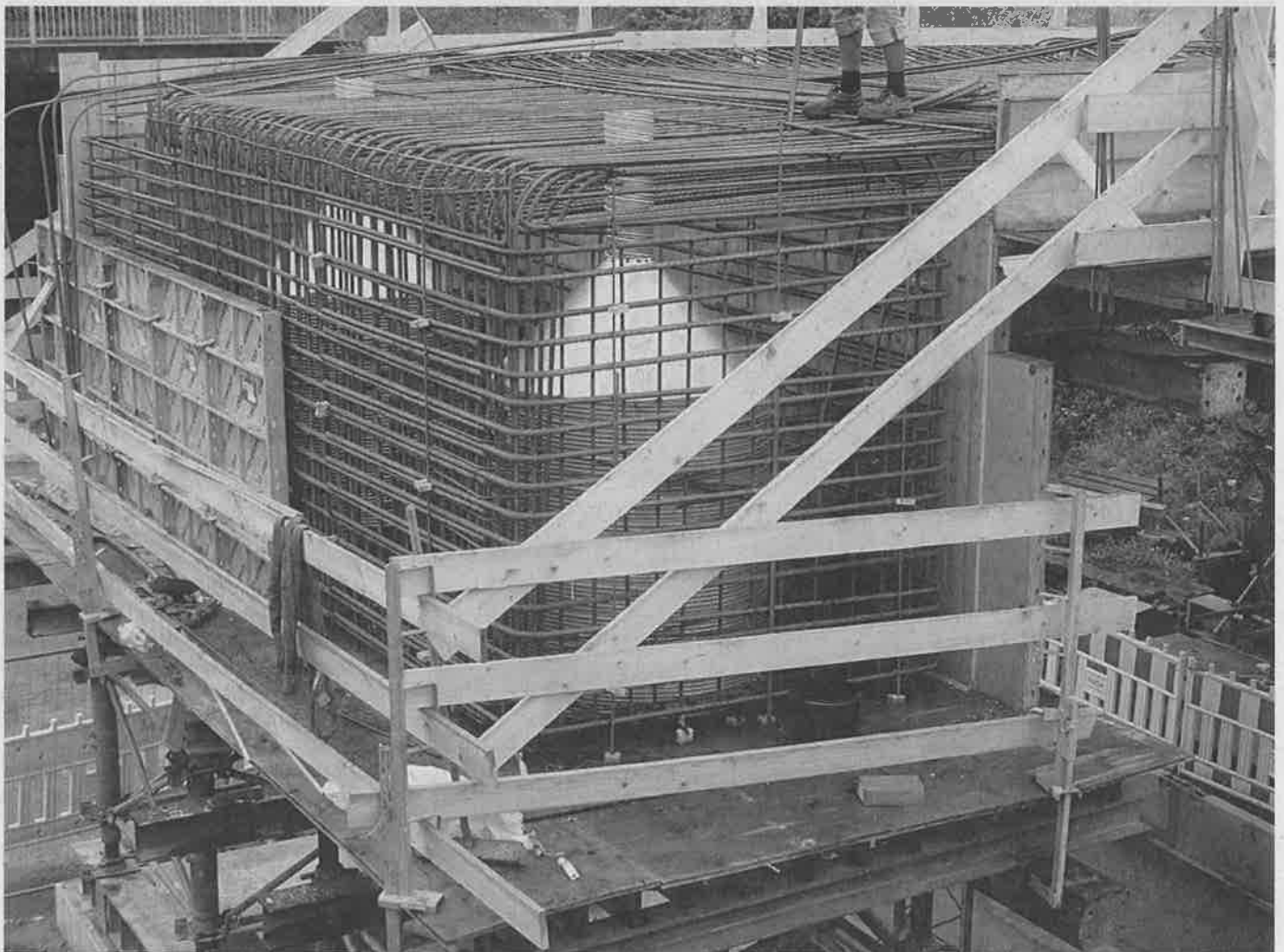
SÖTERN (ABZ). – Verdrängungsröhre bis zu einem Ø von 2 m gehören zum Kerngeschäft der Firma Mathieu Schalungssysteme und Lufttechnische Komponenten GmbH, kurz MSL. In den vergangenen Jahren lieferte das Unternehmen nach eigenen Angaben diese Röhre bis zu einem Ø von 1,8 m in Längen von bis zu 8 m für Brückenbauprojekte in Deutschland, Frankreich, Österreich und Niederlande. Das Unternehmen produziert auf sechs verschiedenen Anlagen Wickelfalzrohre ab einem Ø von 40 mm bis 2000 mm. Je nach Verwendung werden die Röhre als Aussparungs-, Verdrängungs-, Schal- oder Lüftungsröhre produziert. Die Wickelfalzrohre werden je nach Produkt und Durchmesser in unterschiedlichen Materialstärken aus-

geführt und zur Aufnahme des Betondruckes mit Verstärkungssicken von bis zu 9 mm Sickenhöhe hergestellt. Als Alternative zu den Standardrohren produziert MSL unter der Produktbezeichnung ARflex nach eigenen Angaben ein sehr stabiles aber dennoch biegbares Aussparungsrohr bis zu einem Ø von 150 mm.

Alle Wickelfalzrohre des Herstellers sind laut MSL wasserdicht, sodass beim Betonieren und Rütteln kein Zementleim eindringen kann. Auf Grund jahrzehntelanger Erfahrung in der Herstellung von Schalungssystemen ist das Unternehmen in der Baubranche nach eigenen Angaben auch als Spezialist für Sonderformen bekannt. So wurden z. B. im Januar und Februar 2015 bereits für zwei Bauprojekte in

Deutschland runde Schalungssysteme in Sonderausführung zur Herstellung von verlorenen Rundschalungen im Ø von 3,5 m mit einer Höhe von 19 m und einem Ø von 4,8 m mit einer Höhe von 10,5 m für Schachtschalungen ausgeliefert. Sonderausführungen kommen aber auch nicht selten bei Brückenbauprojekten zum Einsatz.

Für ein Brückenbauprojekt in Trier lieferte der Hersteller z. B. Verdrängungsröhre im Ø von 1,2 m die sich ab einer Höhe von 1,25 m konisch nach 50 cm auf einen Ø von 20 cm verengen. Im oberen Bereich wurden Aussparungsrohre angeschweißt, so dass die Sonderschalungen in runder Ausführung eine Höhe von bis zu 2,5 m hatten.



Eine werkseitig von MSL hergestellte Sonderschalung vor dem Betonieren.

Foto: MSL